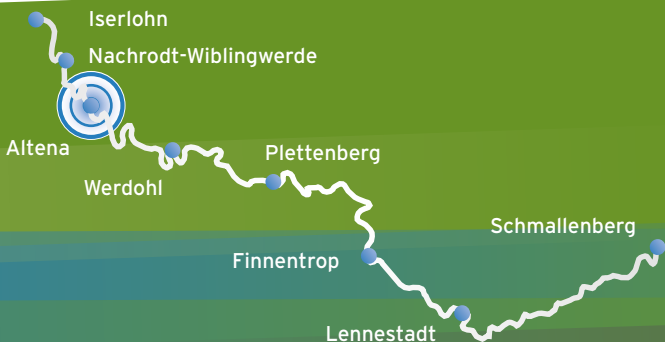


LenneSchiene



Altena

Eine Stadt für alle
Generationen



Südwestfalen

Regionale 2013

Die Stadt **ALTENA** verfügt mit der Burg, dem Regionale-Projekt „Burg-Aufzug“ und dem Stadtumbau-Konzept „Altena 2015“ bereits über herausragende innerstädtische Projekte. Allerdings wird hier der Bezug zur Lenne-Schiene nur am Rande hergestellt. Deshalb bedarf es auch in Altena weiterer Projekte an der LenneSchiene.

Es sind neun Projektorte aus sechs Projektfamilien angedacht. Die Projekte in Altena konzentrieren sich rund um den Bahnhof. Dieser spielt in Verbindung mit der Burg Altena eine zentrale Rolle als Ankerpunkt an der LenneSchiene. Der Bahnhof soll sich zu einem attraktiven Entree in das Lennetal entwickeln.

Im Sinne eines „urbanen Ufers“ soll das bisher unerschlossene Westufer nördlich des Bahnhofs in einen **Uferpark mit Wegen und Sport- und Spielflächen** umgewandelt werden. Dieser neue Freizeitbereich und der Bahnhof sollen mit einer neuen **Fußgängerbrücke über die Lenne** an die Innenstadt und die Burg angebunden werden. Die Verbindung wurde mit einer temporären Brücke bereits erfolgreich getestet.

Am Ostufer wurde die Lenneuferstraße bereits zu einer attraktiven Promenade umgebaut. Mit dem Bau der neuen Lenne-Terrassen (Fertigstellung Okt. 2011) wird hier erstmals ein direkter Zugang zum Fluss geschaffen. Ab 2012 wird hier ein gastronomisches Angebot die Aufenthaltsqualität weiter verbessern.

Als weiterer Schritt ist die **Umgestaltung des Schlossbergs zu einem vertikalen Garten** geplant. Als Pendant auf der anderen Talseite ist eine Entwicklung des Kickümdenkbar. Durch Ruheplätze, neue Pflanzflächen und Aussichtsterrassen werden beide Orte zu attraktiven Freiflächen in Stadtnähe.

Die **Lenneroute** soll von der Innenstadt aus über die neue Fußgängerbrücke und das Freizeitgelände am Bahnhof geführt werden. Als neue Verbindung nach Nachrodt wird eine Führung am östlichen Lenneufer entlang des Obergrabens angestrebt, der damit als technisches Ufer erlebbar wird. In Richtung Werdohl befindet sich ein separater Radweg abseits der Bundesstraße in der konkreten Planung.