



Die Lenne ist ein bestimmender und verbindender Fluss in Südwestfalen. Seit 150 Jahren verläuft durch das Lennetal zwischen Iserlohn-Letmathe und Lennestadt die Ruhr-Sieg-Strecke.

LenneSchiene

www.lenneschiene.de

LenneSchiene



Lenne und Schiene stellen ein gemeinsames Band dar - wirtschaftlich, touristisch, ökologisch, kulturell und historisch. Ergänzt wird dies durch die über Schmallenberg führende **Bundesstraße B 236** und den **Radweg der Lenneroute**.

In den vergangenen 150 Jahren haben sich die Bedeutung des Flusses, der Bahn und der Straße tiefgreifend gewandelt. Diese Veränderungen haben acht Städte und Gemeinden veranlasst, sich im Prozess der Regionale 2013 mit dem Projekt „LenneSchiene“ einzubringen.

Die Partner, das sind **Schmallenberg, Lennestadt, Finnentrop, Plettenberg, Werdohl, Altena, Nachrodt-Wiblingwerde und Iserlohn**, sind mit dem Ziel angetreten, gemeinsame Probleme interkommunal zu lösen. Sie haben das vielfältige Potenzial des Lennetals erkannt, herausgearbeitet und in Gemeinschaftsprojekte eingebracht. Mit der Umsetzung dieser Projekte und überörtlichen Aktionen soll die Attraktivität und Lebensqualität entlang der LenneSchiene verbessert werden.

Herausgeber

Stadt Schmallenberg
Stadt Lennestadt
Gemeinde Finnentrop
Stadt Plettenberg
Stadt Werdohl
Stadt Altena
Gemeinde Nachrodt-Wiblingwerde
Stadt Iserlohn

www.lenneschiene.de



8 Kommunen gemeinsam für eine Region

 **Südwestfalen**
Regionale 2013



NEUN Projektfamilien ... EIN Konzept für ALLE Ideen entlang der LenneSchiene

Projektfamilien >>>

Die Größe und die Komplexität des Projekt-raums „LenneSchiene“ bedeutet einerseits Projekte zu entwickeln und umzusetzen, die, jedes für sich eine starke Anziehungskraft ausüben und Interesse wecken, die aber gleichzeitig die kulturelle, ökologische und touristische Qualität der gesamten Region steigern und damit eine Strahlkraft über die Grenzen der „LenneSchiene“ hinaus entwickeln.

Um diese Gemeinsamkeit herauszustellen, wurden neun Projektfamilien geschaffen, in die jedes einzelne Projekt in jeder Gemein-de integriert werden kann.

■ Bahnhofsumfeld



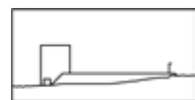
■ Industrieller Altstandort



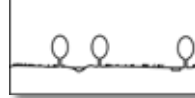
■ Urbane Ufer



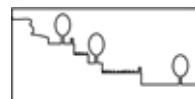
■ Technische Ufer



■ Ländliche Ufer



■ Vertikale Gärten



■ Objekte in der Landschaft



■ Eigenartige industrielle Altstandorte



— Lenneroute

